



- 1 BORDILLO PREFABRICADO DE HORMIGÓN EN MASA DE 50x3x15 cm
- 2 TIERRA COMPACTADA
- 3 EXPLANADA DE SUELO SELECCIONADO, ESPESOR 1 m
- 4 ADOQUÍN PREFABRICADO DE HORMIGÓN DE 18x14x6 cm, COLOR GRIS
- 5 CAPA DE ARENA DE NIVELACIÓN Y ASIENTO DE ADOQUÍN
- 6 REGO DE IMPERMEABILIZACIÓN 1.2kg/m² TIPO ECR-1
- 7 MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE TIPO S-12
- 8 ZANORIA ARTIFICIAL COMPACTADA
- 9 PERFL. ALUMINIO BATAJÓN MADERA DE 40x100 mm
- 10 CUADRILLO METÁLICO 80x80x3 mm
- 11 CHAPA METÁLICA DE 10 mm
- 12 CUADRILLO METÁLICO 80x80x4 mm
- 13 SOLERA DE HORMIGÓN EN MASA HM-20B/201 10 cm DE ESPESOR
- 14 CABLE DE ACERO DE 6 MM. CON TENSORES
- 15 HORMIGÓN CICLOPEO
- 16 CUADRILLO MACIZO 20x20x3 mm
- 17 PERFL. HUECO CUADRADO 80x80x4 mm
- 18 CUADRILLO 40x40x3 mm
- 19 PERFL. HUECO RECTANGULAR 110x40x3 mm



PROYECTO:
ACONDICIONAMIENTO DE LOS ESPACIOS ANEXOS A LOS PASEOS PEATONALES CON CARRIL BICI
SITUACIÓN: CARRETERA DEL LOMO (GC-300) / CARRETERA GC-20 / CARRETERA EL PINO, T.M. ARUCAS
TÉCNICO REDACTOR: TOMÁS LÓPEZ ALEJANDRO — ARQUITECTO TÉCNICO MUNICIPAL

Nº 9
DETALLES CONSTRUCTIVOS
ESCALA: VARIAS