



EXCMO. AYUNTAMIENTO DE ARUCAS
CONCEJALÍA DE PLANES DE INVERSIÓN
E INFRAESTRUCTURAS



PCA - 2012/2015
(ANUALIDAD 2012-2013)

RESUMEN

PROYECTO:

**“PAVIMENTACIÓN DEL PASAJE SIEMPREVIVA,
DEL ÚLTIMO TRAMO DEL BARRANCO DE BAÑADEROS
Y DEL TRAMO DE ACERA ENTRE EL Nº 22 DE LA AVDA. PEDRO
MORALES DÉNIZ Y EL INICIO DE LA ACERA AJARDINADA
DE LA AVDA. MANOLO ORTEGA”**

SITUACIÓN : * PASAJE SIEMPREVIVA - CARRERETA GC-240 – PK 0,330 MI
* BARRANCO DE BAÑADEROS (ENTRE EL PASAJE TIMÓN Y LA AUTOVÍA DEL NORTE)
* ENTRE EL Nº 22 DE LA AVDA. PEDRO MORALES DÉNIZ Y EL INICIO DE LA ACERA
AJARDINADA DE LA AVDA. MANOLO ORTEGA

EQUIPO REDACTOR :

ARQUITECTO TEC. MUNICIPAL:TOMAS LÓPEZ ALEJANDRO

FECHA

ABRIL 2013



ECXMO. AYTO. DE ARUCAS
CONCEJALÍA PLANES DE INVERSIÓN
E INFRAESTRUCTURAS
ARUCAS

PAVIMENTACIÓN DEL PASAJE SIEMPREVIVA, DEL ÚLTIMO TRAMO DE BARRANCO DE BAÑADEROS Y TRAMO DE ACERA ENTRE EL N.º 22 DE LA AVDA. PEDRO MORALES DÉNIZ Y EL INICIO DE LA ACERA AJARDINADA EN LA AVDA MANOLO ORTEGA

ÍNDICE GENERAL

MEMORIA

- 1.- SITUACIÓN
- 2.- ANTECEDENTES
- 3.- FINANCIACIÓN DE LA OBRA
- 4.- OBJETIVO DEL PROYECTO Y JUSTIFICACIÓN DE LA PROPUESTA
- 5.- ESTADO INICIAL DE LA ZONA AFECTADA
- 6.- PLAZO DE EJECUCIÓN
- 7.- PLAN DE TRABAJO
- 8.- PRECIO DE EJECUCIÓN MATERIAL
- 9.- PRECIO DE EJECUCIÓN POR CONTRATA
- 10.- CLÁUSULA DE REVISIÓN DE PRECIOS
- 11.- CLASIFICACIÓN DEL CONTRATISTA
- 12.- DECLARACIÓN DE OBRA NUEVA
- 13.- SEGURIDAD Y SALUD

AUTORIZACIONES Y JUSTIFICANTES

MEDICIÓN Y PRESUPUESTO



ECXMO. AYTO. DE ARUCAS
CONCEJALÍA DE PLANES DE INVERSIÓN
E INFRAESTRUCTURAS
ARUCAS

PAVIMENTACIÓN DEL PASAJE SIEMPREVIVA, DEL ÚLTIMO TRAMO DE BARRANCO DE BAÑADEROS Y TRAMO DE ACERA ENTRE EL Nº 22 DE LA AVDA. PEDRO MORALES DÉNIZ Y EL INICIO DE LA ACERA AJARDINADA EN LA AVDA MANOLO ORTEGA

MEMORIA



1.- SITUACIÓN

Este proyecto se titula:

“PAVIMENTACIÓN DEL PASAJE SIEMPREVIVA, DEL ÚLTIMO TRAMO DEL BARRANCO DE BAÑADEROS Y DEL TRAMO DE ACERA ENTRE EL N° 22 DE LA AVDA. PEDRO MORALES DÉNIZ Y EL INICIO DE LA ACERA AJARDINADA DE LA AVDA. MANOLO ORTEGA”

y se compone de tres subproyectos que a continuación se detallan, añadiendo la situación en cada uno ellos:

SUBPROYECTO A:

PAVIMENTACIÓN DEL ÚLTIMO TRAMO DEL BARRANCO DE BAÑADEROS

SITUACIÓN: BARRANCO DE BAÑADEROS(ENTRE EL PASAJE TIMÓN Y LA AUTOVÍA DEL NORTE)

SUBPROYECTO B:

PAVIMENTACIÓN DEL PASAJE SIEMPREVIVA

SITUACIÓN : PASAJE SIEMPREVIVA. CARRERETA GC-240 – PK 0,330 MI

SUBPROYECTO C:

PAVIMENTACIÓN DEL TRAMO DE ACERA ENTRE EL N° 22 DE LA AVDA. PEDRO MORALES DÉNIZ Y EL INICIO DE LA ACERAA JARDINADA DE LA AVDA. MANOLO ORTEGA

SITUACIÓN : ENTRE EL N° 22 DE LA AVDA. PEDRO MORALES DÉNIZ Y EL INICIO DE LA ACERA AJARDINADA DE LA AVDA. MANOLO ORTEGA

2.- ANTECEDENTES

SUBPROYECTO A:

PAVIMENTACIÓN DEL ÚLTIMO TRAMO DEL BARRANCO DE BAÑADEROS

El mencionado tramo tiene un pavimento de tierra compactada con bastante tierra muy fina suelta, que ocasiona que se produzca mucho polvo al paso de los vehículos que transitan por el cauce como alternativa de comunicación con el Puertillo.

El Colegio de Bañaderos linda con ese tramo del barranco y el polvo ocasiona gran malestar entre usuarios del colegio por los problemas de salud que conlleva esa continua polvareda y a los viandantes que toman esta ruta como conexión peatonal con el Puertillo.



Si se prohíbe el paso de vehículos se priva al barrio de una estratégica conexión rodada con el puertillo, pero el polvo hay que solucionarlo y por este motivo se pretende hormigonar ese tramo del cauce para evitar el polvo., solución que permite realizar el Consejo Insular de Aguas, en reunión mantenida al respecto.

SUBPROYECTO B:

PAVIMENTACIÓN DEL PASAJE SIEMPREVIVA

Desde hace mucho tiempo los vecinos del Pasaje Siempreviva vienen solicitando que se mejore el acceso rodado de la vía por la que se accede rodalmente a sus viviendas.

Hace más de 15 años se habilitó la escalinata que facilita el acceso peatonal a las 18 viviendas que en ese pasaje se encuentran en la actualidad.

Hasta hace poco tiempo no se podía hacer nada porque la vía estaba en suelo privado.

Una vez que por medio de un convenio se puede actuar en ese suelo, es cuando el ayuntamiento incorpora esta obra a un plan que financia el Cabildo, y así poder atender a esa población ante una necesaria actuación.

Se incorpora a continuación un plano con la superficie que el ayuntamiento ha adquirido para realizar esta obra.

Esta superficie nos la han facilitado y no sabemos quien aportó los datos para decidir la dimensión de la misma en su día.



SUBPROYECTO C:

PAVIMENTACIÓN DEL TRAMO DE ACERA ENTRE EL N° 22 DE LA AVDA. PEDRO MORALES DÉNIZ Y EL INICIO DE LA ACERAA JARDINADA DE LA AVDA. MANOLO ORTEGA

En subvenciones anteriores se ha actuado en ambas avenidas, realizando el grueso de la actuación.



Con esta obra se pretende unir las aceras de ambos tramos para darle continuidad peatonal a los viandantes.

El final de la Avda. Pedro Morales Déniz quedó sin culminar por temas presupuestarios, y ahora se realiza el tramo final para al mismo de crear un tránsito peatonal más seguro, se uniformiza la estética del paseo.

Algo similar pasó con la acera de la Avda. Manolo Ortega, que es del Cabildo de Gran Canaria, pues quedó la parte inicial sin continuidad hacia las aceras cercanas.

3.- FINANCIACIÓN DE LA OBRA

Esta obra pertenece al Plan de Cooperación del Cabildo con los Ayuntamientos, denominado PCA 2012/2015, y concretamente asignada la inversión a la anualidad 2013.

El Cabildo de Gran Canaria financia esta obra al 100%

Esta obra con sus tres subproyectos deberá estar acabada antes de que finalice el ejercicio contable del Cabildo para el 2013.

El proyecto está realizado por los técnicos municipales pertenecientes a la concejalía de Planes de Inversión e Infraestructuras de este excelentísimo Ayuntamiento de Arucas. Serán los mismos técnicos los que realizarán las labores de Dirección de Obra y Coordinación de Seguridad y Salud.

4.- OBJETIVO DEL PROYECTO Y JUSTIFICACIÓN DE LA PROPUESTA

SUBPROYECTO A:

PAVIMENTACIÓN DEL ÚLTIMO TRAMO DEL BARRANCO DE BAÑADEROS

El mencionado tramo tiene un pavimento de tierra compactada con bastante tierra muy fina suelta, que ocasiona que se produzca mucho polvo al paso de los vehículos que transitan por el cauce como alternativa de comunicación con el Puertillo.

El Colegio de Bañaderos linda con ese tramo del barranco y el polvo ocasiona gran malestar entre usuarios del colegio por los problemas de salud que conlleva esa continua polvareda y a los viandantes que toman esta ruta como conexión peatonal con el Puertillo.



Si se prohíbe el paso de vehículos se priva al barrio de una estratégica conexión rodada con el puertillo, pero el polvo hay que solucionarlo y por este motivo se pretende hormigonar ese tramo del cauce para evitar el polvo., solución que permite realizar el Consejo Insular de Aguas, en reunión mantenida al respecto.

El proyecto consiste en pavimentar con hormigón lo que ahora es tierra.

Se crean dos ámbitos, el peatonal y el rodado, separados entre si por un bordillo que casi no sobresale de la rasante,

Con esta obra resulta que aún disminuimos más el pequeño obstáculo que en la actualidad presentan la línea de bordillos existente.

La zona central, de 6,5 metros de ancho, tiene en su eje una limahoya, por donde transcurrirá las aguas de lluvia cuando sea muy poca, pues se le dará una pendiente transversal a cada lateral del 3% hacia esa limahoya.

Tanto el pavimento del ámbito rodado como el peatonal serán de hormigón de tipo raspado.

En el ámbito rodado se colocarán, simulando bandas reductoras de velocidad, una tiras realizadas con bordillos cada 40 metros para obligar a los vehículos a circular despacio.

Estos bordillos sobresaldrán de la rasante 3 cm, colocándolos con cierta inclinación para que el efecto sea más disuasorio.

Se dejará entre una misma banda una separación de 1,5 metros para entorpecer lo menos posible a los viandantes menos favorecidos y dejando una separación hasta la limahoya de 10 cm, para favorecer el transcurrir de un hilo de agua de lluvia.

Existen actualmente unos parterres con unas palmeras en su interior. Está incluido en este proyecto, siempre que el Consejo Insular lo autorice, darle continuidad a la zona peatonal antes mencionada utilizando esa zona de parterres, hormigonándolos convenientemente y trasplantando 5 palmeras de las 8 existentes en ese lateral, pues interrumpen el tránsito por ese espacio. Las otras 3 no molestan porque queda suficiente espacio entre ellas y el bordillo para que circulen los peatones.

Quedará hormigonado un ámbito de 2 metros, que será el destinado para el tránsito peatonal, y lo que exceda de esos dos metros, por detrás, quedará de tierra como en la actualidad, limpiándola de suciedad y adecentándola lo más posible, colocando una pequeña capa de picón como acabado superficial de esas zonas ajardinadas.

De este modo el barranco sigue teniendo la funcionalidad para la que está diseñado, se evita el polvo y puede servir de atajo tanto peatonal como rodado hacia El Puertillo, quitándoles a los parterres existentes el aspecto descuidado que en la actualidad tienen.



Cuando venga una riada por este barranco el agua seguirá su curso como hasta ahora, o mejor aún, pues tiene menos palmeras, y los bordillos actualmente existentes casi desaparecen.

SUBPROYECTO B:

PAVIMENTACIÓN DEL PASAJE SIEMPREVIVA

El proyecto consiste en pavimentar con hormigón el citado pasaje, pues en la actualidad es de barro y además de estar muy deteriorado, con las lluvias y la pendiente que tiene, hace que sea intransitable para la mayoría de los vehículos, incluidos los de emergencias, como lamentablemente ya se ha dado el caso.

En ese pasaje hay unas 18 viviendas a las que se accede peatonalmente por medio de una escalinata que discurre a lo largo de ellas y está situada en un lateral de la pista de tierra existente. Este pasaje tiene una longitud de casi 200 metros.

Sin lluvia sólo pueden subir por la pista vehículos todo-terreno y si llueve y se forman barranqueras con barro que impide que incluso ese tipo de vehículos puedan acceder a las viviendas.

Una vez que se hormigone el pasaje y el agua se canalice transversalmente al barranquillo cercano, no bajará tanta agua por ese pasaje, y la poca que baje se recogerá en la rejilla diseñada para tal fin al final del pasaje y colocada a 5 metros de la raya blanca de la carretera general.

La textura del hormigón del firme será acanalada para favorecer el agarre de los neumáticos y el dirigir las aguas superficiales hacia el barranquillo.

Se perimetrarán los parterres resultantes con bordillos y correas de hormigón para evitar escorrentías de tierras que barro. Se habilitará al mismo tiempo unos accesos desde la pista a la escalinata, para favorecer el tránsito peatonal.

Así mismo se crearán diversos apartaderos y zonas para maniobrar, que estarán mejor que en la actualidad, pues el pavimento será seguro y no resbaladizo.

Se colocará un pasamano en los lugares donde sea necesario para mejorar la seguridad peatonal.

SUBPROYECTO C:

PAVIMENTACIÓN DEL TRAMO DE ACERA ENTRE EL N° 22 DE LA AVDA. PEDRO MORALES DÉNIZ Y EL INICIO DE LA ACERAA JARDINADA DE LA AVDA. MANOLO ORTEGA

El proyecto consiste en continuar con la actuación que se realizó en esa Avenida hace poco más de un año, para de este modo conectarla con la acera ajardinada que está en la Avenida



Manolo Ortega y así se crea un recorrido sin interrupciones y más amplio, pues en el actualidad hay barreras físicas que dificultan su uso por personas con movilidad reducida.

5.- ESTADO INICIAL DE LA ZONA AFECTADA

SUBPROYECTO A:

PAVIMENTACIÓN DEL ÚLTIMO TRAMO DEL BARRANCO DE BAÑADEROS

La zona de actuación está totalmente definida, tanto por su forma como por su rasante.

La superficie de ese tramo es de tierra muy compactada con polvo en su superficie y tiene conformado unos parterres laterales realizados con bordillos de acera, que sobresalen de la rasante unos 20 cm.

En esos parterres hay unas palmeras canarias de bastantes años de antigüedad y el resto del parterre sin vegetación de ningún tipo y bastante descuidados.

SUBPROYECTO B:

PAVIMENTACIÓN DEL PASAJE SIEMPREVIVA

Ya se ha dicho en el párrafo anterior que la pista es de tierra con barro, con mucha pendiente y discurriendo entre los árboles existentes con la presencia de algunas zonas más amplias para apartaderos o zona de maniobras.

Una vez que se acabe la obra, la pendiente de la vía será prácticamente la misma, pero el pavimento será seguro, sin barro y sin surcos, pudiendo por lo tanto acceder mas variedad de vehículos, sobre todo los relacionados con la seguridad y la salud.

Ya los vecinos son concientes en qué consiste exactamente la obra a ejecutar para así evitar desengaños si pensasen que la pendiente iba a disminuir.

SUBPROYECTO C:

PAVIMENTACIÓN DEL TRAMO DE ACERA ENTRE EL N° 22 DE LA AVDA. PEDRO MORALES DÉNIZ Y EL INICIO DE LA ACERAA JARDINADA DE LA AVDA. MANOLO ORTEGA

La zona de actuación está totalmente definida, tanto por su forma como por su rasante. El ancho de la acera en la Avda. Pedro Morales Déniz se mantiene y el la otra avenida aumenta hasta llegar a los 1,40 metros de ancho.

Por indicaciones del Servicio de Carreteras del Cabildo de Gran canaria, la parada de guagua existente hay que dejarla en el mismo sitio donde está actualmente, pues no permites desplazarla al lugar propuesto por este departamento que consistía en desplazarla



hacia atrás unos metros para favorecer que la guagua pare fuera de la calzada, en la zona del arcén que se habilitará para ello, teniendo unas medidas muy justas pero que siempre estaría mejor que en la actualidad.

En el chaflán cercano se posibilita la colocación de una marquesina para cuando la parad de guaguas pueda desplazarse hasta esa nueva ubicación mencionada.

Se realiza la conexión entre esa acera de la parad de guagua y la acera ajardinada, actuando en la entrada al almacén de una ferretería, pues así se vence un obstáculo importante para la accesibilidad del paseo.

6.- PLAZO DE EJECUCIÓN

El plazo de ejecución de obra estimado para el total de las tres obras es de TRES MESES.

7.- PLAN DE TRABAJO

			1ª MES		2º MES		3º MES	
SUBPROYECTO A	PAVIMENTACIÓN DEL ÚLTIMO TRAMO DEL BARRANCO DE BAÑADEROS	MOVIMIENTO DE TIERRAS	■	■				
		PAVIMENTOS Y ACABADOS			■	■		
		VARIOS	■	■	■	■		
SUBPROYECTO B	PAVIMENTACIÓN DEL PASAJE SIEMPREVIVA	MOVIMIENTO DE TIERRAS	■	■				
		PAVIMENTOS Y ACABADOS			■	■	■	■
		VARIOS	■	■	■	■	■	■
SUBPROYECTO C	TRAMO DE ACERA EN PMD Y EN ACERA AJARD. EN MANOLO ORTEGA	MOVIMIENTO DE TIERRAS	■	■				
		PAVIMENTOS Y ACABADOS			■	■	■	■
		VARIOS	■	■	■	■	■	■

8.- PRECIO DE EJECUCIÓN MATERIAL

SUBPROYECTO A:

PAVIMENTACIÓN DEL ÚLTIMO TRAMO DEL BARRANCO DE BAÑADEROS

El precio de Ejecución Material de este proyecto asciende a la cifra de SETENTA Y OCHO MIL DOSCIENTOS DIECISIETE EUROS CON VEINTINUEVE CÉNTIMOS (78.217,29 €)



SUBPROYECTO B:

PAVIMENTACIÓN DEL PASAJE SIEMPREVIVA

El precio de Ejecución Material de este proyecto asciende a la cifra de OCHENTA Y UN MIL QUINIENTOS NOVENTA Y CINCO EUROS CON CINCUENTA Y CUATRO CÉNTIMOS (81.595,54 €)

SUBPROYECTO C:

PAVIMENTACIÓN DEL TRAMO DE ACERA ENTRE EL N° 22 DE LA AVDA. PEDRO MORALES DÉNIZ Y EL INICIO DE LA ACERA AJARDINADA DE LA AVDA. MANOLO ORTEGA

El precio de Ejecución Material de este proyecto asciende a la cifra de SESENTA Y DOS MIL OCHOCIENTOS EUROS CON CINCUENTA Y SIETE CÉNTIMOS (62.800,57 €)

9.- PRECIO DE EJECUCIÓN POR CONTRATA

El precio de ejecución por contrata del Proyecto General titulado: “**PAVIMENTACIÓN DEL PASAJE SIEMPREVIVA, DEL ÚLTIMO TRAMO DEL BARRANCO DE BAÑADEROS Y DEL TRAMO DE ACERA ENTRE EL N° 22 DE LA AVDA. PEDRO MORALES DÉNIZ Y EL INICIO DE LA ACERA AJARDINADA DE LA AVDA. MANOLO ORTEGA**” se extrae de sumar los tres precios de ejecución material de cada uno de los tres subproyectos de los que se compone, aplicándole a esa suma el 13 % de Gastos Generales y el 6% de Beneficio industrial, y el IGIC, el cual en este proyecto será de Tipo “0”. Tal como lo justifica los informes adjuntos.

OBRA	P.E.M.
PAV. TRAMO BCO. BAÑADEROS	78.217,29 €
PAV. PASAJE SIEMPREVIVA	81.595,54 €
ACERA EN PMD Y ACERA AJARD.	62.800,57 €
SUBTOTAL (P.E.M.)	222.613,40 €
13% G.G.	28.939,74 €
6% B.I.	13.356,80 €
SUBTOTAL (P.E.C.)	264.909,94 €
IGIC Tipo “0”	0,00 €
TOTAL LICITACIÓN	264.909,94 €

El precio de ejecución por contrata incluido el IGIC es de DOSCIENTOS SESENTA Y CUATRO MIL NOVECIENTOS NUEVE EUROS CON NOVENTA Y CUATRO CÉNTIMOS (264.909,94 €)

10.- CLÁUSULA DE REVISIÓN DE PRECIOS



Al ser el plazo de ejecución inferior a un año, no tiene lugar la revisión de precios, tal como se especifica en el artículo 89.1 del Texto Refundido de la Ley de Contratos del Sector Público

11.- CLASIFICACIÓN DEL CONTRATISTA

Según el artículo 65 del Texto Refundido de la Ley de Contratos del Sector Público, para contratar con las Administraciones Públicas la ejecución de contratos de obras de importe igual o superior a 350.000 euros, o de contratos de servicios por presupuesto igual o superior a 120.000 euros, será requisito indispensable que el empresario se encuentre debidamente clasificado, en el presente proyecto no se supera dicha cantidad, por lo que no es necesaria la comentada clasificación.

12.- DECLARACIÓN DE OBRA NUEVA

Cada una de las tres obras que conforman este proyecto genérico es una obra completa en el sentido de que una vez terminada cada una de ellas es susceptible de ser entregada al uso general o al servicio correspondiente, tal como se establece en los artículos 125.1 y 127.2 del Reglamento General de Contratos de las Administraciones Públicas.

13.- SEGURIDAD Y SALUD

Dadas las características que concurren en el referido Proyecto de Obra y puesto que en él se dan “a priori” alguno de los supuestos fijados en el Art. 4 Apart. 1, a, b, c, d, sobre la obligatoriedad del Estudio de Seguridad y Salud, es por lo que se incluye anejo al Proyecto de Ejecución el “Estudio de Seguridad y Salud en la Obra”.

Arucas, Abril de 2013

Fdo: Tomás López Alejandro

(Arquitecto Técnico Municipal)



ECXMO. AYTO. DE ARUCAS
CONCEJALÍA DE PLANES DE INVERSIÓN
E INFRAESTRUCTURAS
ARUCAS

PAVIMENTACIÓN DEL PASAJE SIEMPREVIVA, DEL ÚLTIMO TRAMO DE BARRANCO DE BAÑADEROS Y TRAMO DE ACERA ENTRE EL Nº 22 DE LA AVDA. PEDRO MORALES DÉNIZ Y EL INICIO DE LA ACERA AJARDINADA EN LA AVDA MANOLO ORTEGA

MEDICIONES Y PRESUPUESTO

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

PAVIMENTACIÓN SIEMPREVIVA - BARRANCO BAÑADERO - PEDRO MORALES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 01 PAVIMENTACIÓN DEL ÚLTIMO TRAMO DEL BARRACO DE BAÑADEROS									
SUBCAPÍTULO 01.01 MOVIMIENTO DE TIERRAS									
01.01.01	m² Desbroce, limpieza, nivelación y compactación Desbroce, demoliciones no clasificadas, limpieza de escombros, basuras y vegetación, con medios mecánicos y manuales, con carga sobre camión de material sobrante y transporte a vertedero autorizado, formación de plataforma según niveles indicados, incluyendo desmonte de terreno hasta 30 cm y relleno si fuese necesario, para la nivelación con el mismo material seleccionado de la excavación, formación de pendientes, regado y compactación de la explanada con rodillo compactador de 2,5 TN. Todo según indicaciones de la D.F.	1	1.860,00	1,00		1.860,00			
							1.860,00	3,33	6.193,80
01.01.02	m² Demolición solado de baldosas cerám. terrazos .. Demolición de solado de baldosa hidráulica, terrazo o cerámica y rodapié, por medios mecánicos, incluso retirada de atezado, limpieza, carga y transporte a vertedero autorizado.								
	acera	1	29,60	1,00		29,60			
							29,60	4,55	134,68
01.01.03	m Demolición bordillos de hormig. medios manuales. Demolición de bordillos de hormigón por medios mecánicos, incluso retirada de atezado, limpieza, carga y transporte a vertedero autorizado.								
	acera	1	40,10			40,10			
	canal	1	18,70			18,70			
							58,80	3,05	179,34
01.01.04	ud Limpieza del entorno a barrano Limpieza de los tres parterres existentes, los acceso al barranco y habilitar la desembocadura del canal de desagüe del sector-3 que conecta con el barranco, incluso pequeñas demoliciones, eliminación de vegetación seca y poda, retirada de trastos, basuras, escombros y terreno sobrante, extendido del terreno actual para conformar plataformas para ajardinar, incluso carga y transporte a vertedero autorizado. Totalmente ejecutado y acabado según indicaciones de la D.F.	1				1,00			
							1,00	623,47	623,47
TOTAL SUBCAPÍTULO 01.01 MOVIMIENTO DE TIERRAS.....									7.131,29

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

PAVIMENTACIÓN SIEMPREVIVA - BARRANCO BAÑADERO - PEDRO MORALES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
SUBCAPÍTULO 01.02 PAVIMENTOS Y ACABADOS									
01.02.01	m Bordillo acera achaflanado de hormigón 50x15x12-15 cm Bordillo de acera, achaflanado, de hormigón de 50x 15x 12-15 cm, colocado con mortero de cemento 1:5, incluso excavación precisa, base y recalce de hormigón y rejuntado. resaltes de calzada	2	36,15			72,30			
							72,30	21,91	1.584,09
01.02.02	m Bordillo acera achaflanado de hormigón 50x30x12-15 cm Bordillo de acera, achaflanado, de hormigón de 50x30x 12-15 cm, colocado con mortero de cemento 1:5, incluso excavación precisa, base y recalce de hormigón y rejuntado. canal	1	123,45	1,00		123,45			
							123,45	25,65	3.166,49
01.02.03	m² Pavimento continuo de hormigón HM-25/B/20/I, e=18 cm Pavimento continuo de hormigón HM-25/B/20/I, de 18 cm de espesor medio, en aceras, zonas peatonales y rodoviales, etc., armada con malla electrosoldada # 15x15 cm D 5mm y con adición de fibra de polipropileno 0,25 Kg/m ² , incluso colocación de la armadura, regado, vertido del hormigón, p.p. de colorante, extendido, maestreado, formación de pendientes con la misma solera, acabado la superficie a llana y posteriormente en fresco estampado con un cepillo metálico, curado y formación de juntas de dilatación. S/NTE-RSS. Totalmente terminado según criterio de la D.F.	1	1.860,00	1,00		1.860,00			
							1.860,00	29,01	53.958,60
01.02.04	m² Vertido y extendido de picón en jardines medios mecánicos Picón fino avitolado, en jardines, con un espesor de 5 cm, incluso vertido, extendido por medios mecánicos y perfilado a mano. parterres	1	405,15	1,00		405,15			
							405,15	2,46	996,67
01.02.05	ud Levantado, recrecido y colocación de tapa de fundición levantado, recrecido y colocación de registro (tapa y cerco) de fundición dúctil, de cualquier dimensión.	7				7,00			
							7,00	23,52	164,64
01.02.06	m² Enfoscado sin maestrear exterior Enfoscado sin maestrear con mortero 1:3 de cemento y arena fina, incluso previo picado del soporte de enfoscados sueltos y restos de pintura, remate de huecos y aristas, limpieza y humedecido del soporte. Retirada de escombros a vertedero.	1	95,00		0,80	76,00			
							76,00	10,97	833,72
01.02.07	m² Revestim pétreo imperm liso, ext. Palsancril de PALCANARIAS Revestimiento pétreo impermeabilizante liso para exterior Palsancril de PALCANARIAS o equivalente, i/raspado de pintura, imprimación, lijado y acabado a 2 manos, color blanco.	1	95,00		0,80	76,00			
							76,00	6,42	487,92
TOTAL SUBCAPÍTULO 01.02 PAVIMENTOS Y ACABADOS.....									61.192,13

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

PAVIMENTACIÓN SIEMPREVIVA - BARRANCO BAÑADERO - PEDRO MORALES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
SUBCAPÍTULO 01.03 VARIOS									
01.03.01	ud Partida a justificar para Seguridad y Salud Partida a justificar en Seguridad y Salud para protecciones personales, protecciones colectivas, señalización, instalaciones provisionales, medios auxiliares, primeros auxilios, formación, así como todo lo necesario exigido por las Ordenanzas de Seguridad y Salud en la construcción y en el estudio básico de seguridad y salud, para todas las fases de la obra. Así como todas las ordenes del coordinador de seguridad y salud.	1				1,00			
							1,00	1.916,53	1.916,53
01.03.02	ud Gestión de residuos Partida según presupuesto del anejo adjunto de Gestión de Residuo.	1				1,00			
							1,00	298,48	298,48
01.03.03	ud Partida a justificar para imprevistos ud. Partida alzada a justificar para imprevistos, según criterio de la Dirección Facultativa.	1				1,00			
							1,00	7.678,86	7.678,86
TOTAL SUBCAPÍTULO 01.03 VARIOS									9.893,87
TOTAL CAPÍTULO 01 PAVIMENTACIÓN DEL ÚLTIMO TRAMO DEL BARRACO DE BAÑADEROS									78.217,29

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

PAVIMENTACIÓN SIEMPREVIVA - BARRANCO BAÑADERO - PEDRO MORALES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 02 PAVIMENTACIÓN DEL PASAJE SIEMPREVIVAS									
SUBCAPÍTULO 02.01 MOVIMIENTO DE TIERRAS									
02.01.01	m² Desbroce, limpieza, nivelación y compactación Desbroce, demoliciones no clasificadas, limpieza de escombros, basuras y vegetación, con medios mecánicos y manuales, con carga sobre camión de material sobrante y transporte a vertedero autorizado, formación de plataforma según niveles indicados, incluyendo desmonte de terreno hasta 30 cm, formación de pendientes, regado y compactación de la explanada con rodillo compactador de 2,5 TN. Todo según indicaciones de la D.F.								
	camino	1	1.100,00	1,00		1.100,00			
	parterres	1	202,00	1,00		202,00			
							1.302,00	2,64	3.437,28
02.01.02	m³ Excav. en zanjas, pozos cualquier terreno. Excavación en zanjas, pozos o cimientos, en todo tipo de terreno, con medios mecánicos, incluso transporte a vertedero de material sobrante, refino y compactación del fondo de la excavación.								
		40	4,00	0,25	0,25	10,00			
							10,00	15,76	157,60
02.01.03	ud Limpieza del barranquillo junto a camino Limpieza del entorno junto al camino existente y los accesos al barranco, incluso pequeñas demoliciones, eliminación de vegetación seca y poda, retirada de trastos, basuras, escombros y terreno sobrante, incluso carga y transporte a vertedero autorizado. Totalmente ejecutado y acabado según indicaciones de la D.F.								
		1				1,00			
							1,00	245,20	245,20
02.01.04	m³ Sub-base granular de zahorra artificial Sub-base granular de zahorra artificial, incluso compactado, extendido con motoniveladora, regado, y apisonado con rulo compactador.								
	camino	1	1.100,00	1,00	0,25	275,00			
							275,00	28,32	7.788,00
TOTAL SUBCAPÍTULO 02.01 MOVIMIENTO DE TIERRAS.....									11.628,08
SUBCAPÍTULO 02.02 PAVIMENTOS Y ACABADOS									
02.02.01	m Bordillo acera achafanado de hormigón 50x30x12-15 cm Bordillo de acera, achafanado, de hormigón de 50x30x12-15 cm, colocado con mortero de cemento 1:5, incluso excavación precisa, base y recalce de hormigón y rejuntado.								
		1	158,00	1,00		158,00			
							158,00	25,65	4.052,70
02.02.02	m² Pavimento continuo de hormigón HM-25/B/20/I, e=18 cm Pavimento continuo de hormigón HM-25/B/20/I, de 18 cm de espesor medio, en aceras, zonas peatonales y rodiales, etc., armada con malla electrosoldada # 15x15 cm D 8 mm 8 (solapadas en sentido longitudinal 60 cm y en transversal 30 cm) y con adición de fibra de polipropileno 0,25 Kg/m ² , incluso colocación de la armadura, regado, vertido del hormigón, extendido, maestreado, formación de pendientes con la misma solera, acabado la superficie a llana y posteriormente en fresco estampado con un cepillo metálico, y llagas transversales según indicaciones, curado y formación de juntas de dilatación. S/NTE-RSS. Totalmente terminado según criterio de la D.F.								
		1	1.100,00	1,00		1.100,00			
							1.100,00	31,41	34.551,00
02.02.03	m² Vertido y extendido de picón en jardines medios mecánicos Picón fino avitolado, en jardines, con un espesor de 5 cm, incluso vertido, extendido por medios mecánicos y perfilado a mano.								
	parterres	1	202,00	1,00		202,00			
							202,00	2,46	496,92

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

PAVIMENTACIÓN SIEMPREVIVA - BARRANCO BAÑADERO - PEDRO MORALES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
02.02.04	ud Levantado, recreado y colocación de tapa de fundición levantado, recreado y colocación de registro (tapa y cerco) de fundición dúctil, de cualquier dimensión.	5				5,00			
							5,00	23,52	117,60
02.02.05	ud Rocalla de bolos de piedra de D 50-80 cm Rocalla para formación de canal de desagüe a barranco hasta unos 10 metros cuadrados, formada por bolos de diámetro entre 50 y 80 cm de mampostería de la zona, concertadas con hormigón, incluso GRÚA, desmonte necesario, hormigonado, colocación y limpieza de la misma. Todo según criterio de la D.F.	1				1,00			
							1,00	364,49	364,49
02.02.06	mI Canal drenaje fund. dúctil D-400, 500x350 mm Canal de drenaje con rejilla abatible de fundición dúctil pasarela D-400, 500x349 mm p/canal Hauraton M, p/imbomal o equivalente y canal fabricado in-situ con hormigón en masa de hueco libre mínimo 35x50 cm y pendientes interiores y enfoscado posteriormente e impermeabilización. i/excavación, solera de hormigón de fck=10 N/mm ² de 10 cm de espesor, relleno de trasdós con hormigón de fck=17,5 N/mm ² , carga y transporte de tierras a vertedero, acometida y remate de tubos, según C.T.E. DB HS-5.	1	7,00			7,00			
							7,00	232,43	1.627,01
02.02.07	mI Tub. saneam. PEAD D315 Condusan (T.P.P.) i/excav. y relleno Tubería de saneamiento SN-8, de polietileno de alta densidad, PNE-prEN 13476-1, Condusan (T.P.P. Tuberías y perfiles plásticos) o equivalente, de D 315 mm, compuesta de dos capas: una exterior en color negro y corrugada y una interior lisa y en color blanco, con junta elástica, enterrada en zanja, con p.p. de piezas especiales, incluso excavación con extracción de tierras al borde, solera de arena lavada de 10 cm de espesor, colocación de la tubería, hormigonado del tubo, relleno y compactación de la zanja con arena volcánica, carga y transporte de tierras a vertedero. Totalmente instalada y probada.	1	6,00			6,00			
							6,00	61,00	366,00
02.02.08	m³ Hormigón encofrado HA-25/B/20/IIa p/ armar Hormigón para elementos varios, HA-25/B/20/IIa, incluso elaboración, encofrado (cuantía hasta 9 m ² /m ³), desencofrado, puesto en obra, vertido, vibrado y curado, s/EHE-08 y C.T.E. DB SE y DB SE-C. Según indicaciones de la D.F.	40	4,00	0,25	0,25	10,00			
		1	3,00	3,00	1,00	9,00			
		40	4,00	0,40	0,10	6,40			
		1	32,00	0,12	1,00	3,84			
							29,24	256,04	7.486,61
02.02.09	mI Señaliz. horiz. c/ raya blanca a=0,12 m, reflectante Señalización horizontal con raya blanca o amarilla de 0,12 m de ancho, reflectante, aplicada con máquina pintabandas, incluso premarcaje.	2	200,00			400,00			
		1	15,70			15,70			
		1	10,00			10,00			
							425,70	0,96	408,67
02.02.10	m² Señaliz. horiz. c/ pintura, blanco reflectante Señalización horizontal con pintura en color blanco, reflectante, aplicada con máquina a mano o máquina, incluso premarcaje.	1	4,00	0,50		2,00			

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

PAVIMENTACIÓN SIEMPREVIVA - BARRANCO BAÑADERO - PEDRO MORALES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
		1				1,00			
		1	2,00	0,50		1,00			
							4,50	9,29	41,81
02.02.11	ud Señaliz. horiz. urbana c/ pintura, blanco reflectante								
	Señalización horizontal de tráfico urbano (flechas, símbolos de obligación, prohibición, información o precaución), pintada en blanco, reflectante, aplicada con máquina pintabandas o manualmente, incluso premarcaje.								
	stop	1				1,00			
							1,00	10,75	10,75
02.02.12	ud Señal de tráfico vertical reflexiva								
	Señales verticales de tráfico de chapa de acero de 1,8 mm de espesor a elegir por la D.F., formada por señal circular reflexiva de 600 mm ó señal triangular reflexiva de 700 mm., incluso poste de 100x50x3 mm de 4,00 metros de alto y banderines laterales para colocación en fachada, según normas de M.O.P.U., incluso herrajes para fijación, apertura de hueco en el pavimento, posterior hormigonado de poste y reposición del pavimento. Totalmente montado e instalado.								
	stop	1				1,00			
	dirección obligatoria	1				1,00			
	intersección	2				2,00			
	limitación de veh	1				1,00			
							5,00	112,65	563,25
02.02.13	m² Capa de rodadura de calzada, tipo AC-16 Surf, e=5 cm								
	Capa de rodadura de calzada, de 5 cm de espesor, realizada con mezcla asfáltica en caliente tipo AC-16 Surf B60/70, puesta en obra, extendida y compactada manualmente. Incluso riego de adherencia realizado con emulsión ECR-1, 0,6 kg/m ² , extendido y transporte de maquinaria entre los diferentes tajos (Densidad 2,4 tm/m ³).								
	acceso	32				32,00			
							32,00	16,51	528,32
TOTAL SUBCAPÍTULO 02.02 PAVIMENTOS Y ACABADOS.....									50.615,13
SUBCAPÍTULO 02.03 VARIOS									
02.03.01	mI Pasamanos para escalinatas a 0,90 mtrs del suelo								
	Barandilla tipo pasamanos de 0,9 m. de altura formada por pasamano con tubo de acero galvanizado D 50 mm., y postes verticales cada 1,5 mtr formados por perfil tipo T de 50x50x6 mm y placa de anclaje de 100x100x10 mm. de acero con cantos biselados. Incluso anclajes formados por taladrado del soporte, limpieza del mismo, colocación de resina EPOXI y varilla enroscada, soldado placa y devastado del mismo, incluso dos manos de imprimación antioxidante de fondo y acabado con dos manos de pintura antioxidante de color negro.								
		1	148,00			148,00			
							148,00	59,18	8.758,64
02.03.02	ud Partida a justificar para Seguridad y Salud								
	Partida a justificar en Seguridad y Salud para protecciones personales, protecciones colectivas, señalización, instalaciones provisionales, medios auxiliares, primeros auxilios, formación, así como todo lo necesario exigido por las Ordenanzas de Seguridad y Salud en la construcción y en el estudio básico de seguridad y salud, para todas las fases de la obra. Así como todas las ordenes del coordinador de seguridad y salud.								
		1				1,00			
							1,00	1.954,35	1.954,35
02.03.03	ud Gestión de residuos								
	Partida según presupuesto del anejo adjunto de Gestión de Residuo.								
		1				1,00			
							1,00	597,71	597,71
02.03.04	ud Partida a justificar para imprevistos								
	ud. Partida alzada a justificar para imprevistos, según criterio de la Dirección Facultativa.								

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

PAVIMENTACIÓN SIEMPREVIVA - BARRANCO BAÑADERO - PEDRO MORALES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
		1				1,00			
							1,00	8.041,63	8.041,63
									19.352,33
									81.595,54

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

PAVIMENTACIÓN SIEMPREVIVA - BARRANCO BAÑADERO - PEDRO MORALES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 03 PAVIMENTACIÓN DEL TRAMO DE ACERA DEL 22 DE PEDRO MORALES DENIZ									
SUBCAPÍTULO 03.01 MOVIMIENTO DE TIERRAS									
03.01.01	m² Demolición manual de solado de baldosas								
	Demolición de solado de baldosa hidráulica, terrazo o cerámica y rodapié, por medios manuales, incluso retirada de atezado, limpieza, carga y transporte a vertedero autorizado.								
	esquina	1	2,54	1,00			2,54		
		1	3,80	1,00			3,80		
		1	16,01	1,00			16,01		
	inicio	1	87,15	1,00			87,15		
	intermedio	1	89,65	1,00			89,65		
	final	1	13,20	1,00			13,20		
							212,35	5,52	1.172,17
03.01.02	m Demolición bordillos de hormig. medios manuales.								
	Demolición de bordillos de hormigón por medios manuales, incluso retirada de atezado, limpieza, carga y transporte a vertedero autorizado.								
	esquina	1	16,50				16,50		
	inicio	1	76,10				76,10		
	intermedio	1	97,75				97,75		
	final	1	16,05				16,05		
							206,40	4,69	968,02
03.01.03	m² Demolición manual del firmes asfálticos.								
	Demolición de pavimentos de firmes asfálticos con medios manuales con compresor, incluso corte de pavimento (aglomerado asfáltico u hormigón), con cortadora de disco diamante, en suelo de calles ó calzadas, i/replanteo, maquinaria auxiliar de obra, la carga del material resultante de la demolición sobre camión, su traslado a lugar de empleo o gestor autorizado para su posterior tratamiento, transporte de maquinaria y medios auxiliares necesarios.								
	esquina	1	16,50	0,15			2,48		
	inicio	1	76,10	0,40			30,44		
	intermedio	1	103,20	0,40			41,28		
	final	1	28,45	0,40			11,38		
							85,58	11,45	979,89
03.01.04	m³ Excav. en zanjas, pozos cualquier terreno.								
	Excavación en zanjas, pozos o cimientos, en todo tipo de terreno, con medios mecánicos, incluso transporte a vertedero de material sobrante, refino y compactación del fondo de la excavación.								
	inicio	1	76,10	0,25	0,20		3,81		
	intermedio	1	103,20	0,25	0,20		5,16		
	final	1	28,45	0,25	0,20		1,42		
							10,39	15,76	163,75
03.01.05	m³ Sub-base granular de zahorra artificial								
	Sub-base granular de zahorra artificial, incluso compactado, extendido con motoniveladora, regado, y apisonado con rulo compactador.								
	acera	1	40,00	1,25	0,15		7,50		
							7,50	28,32	212,40
TOTAL SUBCAPÍTULO 03.01 MOVIMIENTO DE TIERRAS.....									3.496,23

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

PAVIMENTACIÓN SIEMPREVIVA - BARRANCO BAÑADERO - PEDRO MORALES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
SUBCAPÍTULO 03.02 PAVIMENTOS Y ACABADOS									
03.02.01	ml Bordillo acera achaflanado de hormigón 50x15x12-15 cm								
	Bordillo de acera, achaflanado, de hormigón de 50x 15x 12-15 cm, colocado con mortero de cemento 1:5, incluso excavación precisa, base y recalce de hormigón y rejuntado.								
	esquina	1	12,50				12,50		
	inicio	1	2,05				2,05		
	intermedio	1	1,80				1,80		
		3	4,00				12,00		
	final	1	26,45				26,45		
		1	1,30				1,30		
							56,10	21,91	1.229,15
03.02.02	ml Bordillo acera achaflanado de hormigón 50x30x12-15 cm								
	Bordillo de acera, achaflanado, de hormigón de 50x30x 12-15 cm, colocado con mortero de cemento 1:5, incluso excavación precisa, base y recalce de hormigón y rejuntado.								
	esquina	2	2,00				4,00		
	inicio	1	74,35				74,35		
	intermedio	1	89,40				89,40		
	final	1	2,00				2,00		
							169,75	25,65	4.354,09
03.02.03	m² Pavim loseta hidrául. 25x25 cm gris, Santo Domingo								
	Pavimento de loseta hidráulica de 25x25 cm, gris 4 pastillas, Santo Domingo o equivalente, recibido con mortero 1:6 de cemento y arena, incluso atezado de hormigón aligerado de 10 cm de espesor, rejuntado y limpieza.								
	esquina	1	2,54	1,00			2,54		
		1	3,80	1,00			3,80		
	intermedio	1	1,80	1,00			1,80		
	final	1	1,80	1,00			1,80		
							9,94	39,32	390,84
03.02.04	m² Pavimento de loseta hidráulica negro de 25x25 cm, 100 pastillas								
	Pavimento de loseta hidráulica de 25x25 cm negro de 100 pastillas, colocadas con mortero 1:6 de cemento y arena, incluso solera de hormigón de fck=10 N/mm ² de 7 cm de espesor medio, cortes, formación de juntas de dilatación, rejuntado y limpieza.								
	esquina	1	16,01	1,00			16,01		
	inicio	1	5,40	1,00			5,40		
	intermedio	1	3,95	1,00			3,95		
		1	5,15	1,00			5,15		
		1	5,10	1,00			5,10		
		1	13,55	1,00			13,55		
	final	1	16,25	1,00			16,25		
							65,41	39,86	2.607,24
03.02.05	m² Capa de rodadura de calzada, tipo AC-16 Surf, e=5 cm								
	Capa de rodadura de calzada, de 5 cm de espesor, realizada con mezcla asfáltica en caliente tipo AC-16 Surf B60/70, puesta en obra, extendida y compactada manualmente. Incluso riego de adherencia realizado con emulsión ECR-1, 0,6 kg/m ² , extendido y transporte de maquinaria entre los diferentes tajos (Densidad 2,4 tm/m ³).								
	esquina	1	2,54	0,15			0,38		
		1	3,80	0,15			0,57		
		1	16,01	0,15			2,40		
	inicio	1	46,40	0,15			6,96		
	intermedio	1	103,20	0,15			15,48		
	final	1	28,45	0,15			4,27		
							30,06	16,51	496,29

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

PAVIMENTACIÓN SIEMPREVIVA - BARRANCO BAÑADERO - PEDRO MORALES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
03.02.06	m² Pavimento continuo hormigón estamp e=10 cm Pavimento continuo de hormigón estampado realizado a base de resinas silíceas, aplicadas sobre solera de hormigón fresco HM-25/B/20/I incluida, de 10 cm de espesor armado con malla electrosoldada de 150x150x4 mm y fibras de polipropileno antifisuras Fibrecrete o equivalente (0.6 kg/m ³), impreso con moldes con forma a elegir, capa de rodadura silícea aglomerada con producto especial en color a elegir, 4 kg/m ² , de e=4 mm, acabado con resinas de poliuretano incoloro Decur, incluso p.p. de hormigón vertido, extendido, formación de maestras y juntas de dilatación y acabado con resinas de poliuretano. Totalmente acabado.								
	inicio	1	96,80	1,00		96,80			
	intermedio	1	2,85	1,00		2,85			
		1	6,10	1,00		6,10			
		1	34,70	1,00		34,70			
		4	2,55	1,00		10,20			
		1	37,05	1,00		37,05			
		1	12,75	1,00		12,75			
							200,45	31,34	6.282,10
03.02.07	ud Levantado, recrecido y colocación de tapas en aceras levantado, recrecido y colocación de registro (tapa y cerco) de fundición dúctil en aceras, de cualquier dimensión.								
		20				20,00			
							20,00	15,37	307,40
03.02.08	m² Pavimento continuo de hormigón HM-25/B/20/I, e=18 cm Pavimento continuo de hormigón HM-25/B/20/I, de 18 cm de espesor medio, en aceras, zonas peatonales y rodonales, etc., armada con malla electrosoldada # 15x15 cm D 5mm y con adición de fibra de polipropileno 0,25 Kg/m ² y colorante, incluso colocación de la armadura, regado, vertido del hormigón, extendido, maestreado, formación de pendientes con la misma solera, acabado la superficie a llana y posteriormente en fresco estampado con un cepillo metálico, curado y formación de juntas de dilatación. S/NTE-RSS. Totalmente terminado según criterio de la D.F.								
	final	1	31,10	1,00		31,10			
		1	20,05	1,00		20,05			
							51,15	29,01	1.483,86
03.02.09	m³ Hormigón encofrado HA-25/B/20/IIa p/ armar Hormigón para elementos varios, HA-25/B/20/IIa, incluso elaboración, encofrado (cuantía hasta 9 m ² /m ³), desencofrado, puesto en obra, vertido, vibrado y curado, s/EHE-08 y C.T.E. DB SE y DB SE-C. Según indicaciones de la D.F.								
	rampa	1	31,10	1,00	0,50	15,55			
		1	20,05	1,00	0,50	10,03			
	acera	1	40,00	1,25	0,15	7,50			
	Parada de guaguas	1	4,00	0,80	0,40	1,28			
							34,36	256,04	8.797,53
03.02.10	m² Pavimento piedra natural de Arucas 3 cm al corte Pavimento de piedra natural de Arucas de 3 cm al corte (suelos, quicialeras y otros elementos), recibido con mortero de cemento cola sobre soporte preparado, incluso p.p. de bocel e ingleses, rejuntado con mortero preparado flexible y limpieza.								
	remates	10	0,80	0,22		1,76			
		2	2,50	0,22		1,10			
							2,86	75,67	216,42
03.02.11	m² Revestim pétreo imperm liso, ext. Palsancril de PALCANARIAS Revestimiento pétreo impermeabilizante liso para exterior Palsancril de PALCANARIAS o equivalente, i/imprimación, lijado y empaste, acabado a 2 manos, color blanco.								
		1	10,00	1,25		12,50			
		1	41,20	2,50		103,00			

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

PAVIMENTACIÓN SIEMPREVIVA - BARRANCO BAÑADERO - PEDRO MORALES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
							115,50	6,96	803,88
03.02.12	m² Enfosc maestread vert inter.mort 1:3 Enfoscado maestreado fratasado en paramentos verticales interiores con mortero 1:3 de cemento y arena, incluso p.p. de malla metálica en juntas de fábrica y estructura, remate de huecos y aristas, limpieza y humedecido del soporte.	1	10,00	1,25		12,50			
							12,50	18,98	237,25
03.02.13	kg Acero corrugado B 500 S, elaborado y colocado. Acero corrugado B 500 S, para elementos varios, elaborado y colocado, con parte proporcional de despuntes.	1	7,50			7,50			
							7,50	1,34	10,05
TOTAL SUBCAPÍTULO 03.02 PAVIMENTOS Y ACABADOS.....									27.216,10
SUBCAPÍTULO 03.03 VARIOS									
03.03.01	ud Arqueta de registro de alumbrado, de PP 40x40x40 cm, Fulma Arqueta prefabricada de registro de alumbrado de 40x40x40 cm, de polipropileno reforzado, Fulma o equivalente, con registro peatonal B-125 s/UNE EN 124, de fundición dúctil, i/excavación, fondo de arena, relleno y compactado de tierra, transporte del sobrante y acometida y remate de tubos. junto n°47	2				2,00			
							2,00	85,69	171,38
03.03.02	ud Pica toma de tierra acero-Cu 2m Suministro e instalación de pica de acero-Cu 2 metros para toma de tierra. Construida según REBT. Se incluye en esta unidad la parte proporcional de la legalización de la instalación: Desarrollo del proyecto industrial definitivo de las instalaciones de alumbrado público comprendidas en este proyecto, reflejando la instalación realmente ejecutada, actualizando planos y documentos del presente proyecto de ejecución, incluyendo los gastos de visado así como la tramitación ante los organismos públicos pertinentes. junto n°47	1				1,00			
							1,00	59,41	59,41
03.03.03	ud Tubo en fachada visto para acometida eléct. Tubería en fachada para acometida eléctrica, formada por Tub. PVC-U presión 10 Atm D 90 mm T.P.P. (Tuberías y perfiles plásticos) o similar, D 90 mm, e=3,8 mm, incluso p.p. accesorios, abrazaderas isofónicas, piezas especiales y pequeño material. Instalado. junto n°47	2				2,00			
							2,00	78,24	156,48
03.03.04	ud Brazo galvanizado de 1500 mm. para lum. Brazo troncocónico de chapa de acero galvanizado, de 1,5 m de loargo, incluso pintado a tres manos con pintura negra Hammerite, pernos de anclaje a pared, instalado. junto n°87 junto n°47 junto n°34 junto n°25	1 1 1 1				1,00 1,00 1,00 1,00			
							4,00	157,46	629,84
03.03.05	ud Proyector para paso de peatones Carandini OA-250/PP Proyector para alumbrado de paso de peatones, Carandini OA-250/PP VSAP/VMH 250W T o similar, con equipo auxiliar incorporado, cerrada, cuerpo de aluminio inyectado pintado al poliéster, lámpara de 250W T, incluso acople a báculo D60-ó-76 mm Carandini, cableado desde la base del báculo o brazo hasta las palancas de protección y corte, conexionado a la red de alumbrado público existente, totalmente instalada e terminada. junto n°87 junto n°75	1 1				1,00 1,00			

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

PAVIMENTACIÓN SIEMPREVIVA - BARRANCO BAÑADERO - PEDRO MORALES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
		1				1,00			
	junto n°34	1				1,00			
	junto n°25	1				1,00			
							5,00	711,24	3.556,20
03.03.06	ud Acometida eléctrica a la red de alumbrado existente								
	Acometida eléctrica a la red de alumbrado existente, que va desde la base del báculo o brazo de la farola hasta el punto de enganche que autorice el Servicio de Alumbrado Público, formado por conductores de aluminio 3x25 + 54,6 mm ² , con aislamiento de 1 kV, Instalada y comprobado su funcionamiento. (Sólo cableado y conexionado).								
	junto n°87	1				1,00			
	junto n°47	1				1,00			
	junto n°34	1				1,00			
	junto n°25	1				1,00			
							4,00	132,03	528,12
03.03.07	ud Postelete de acero galvanizado de 3 mtr								
	Postelete formado por tubo de acero galvanizado D 4" de 3 mtr de altura, incluso pernos de anclaje, instalado.								
	junto n°87	1				1,00			
	junto n°25	1				1,00			
							2,00	92,80	185,60
03.03.08	ml Señaliz. horiz. c/ raya blanca a=0,12 m, reflectante								
	Señalización horizontal con raya blanca o amarilla de 0,12 m de ancho, reflectante, aplicada con máquina pintabandas, incluso premarcaje.								
		1	16,25			16,25			
		1	8,70			8,70			
		1	8,50			8,50			
		1	15,34			15,34			
		1	29,75			29,75			
							78,54	0,96	75,40
03.03.09	m² Señaliz. horiz. c/ pintura, blanco reflectante								
	Señalización horizontal con pintura en color blanco, reflectante, aplicada con máquina a mano o máquina, incluso premarcaje.								
		1	30,80	0,30		9,24			
		1	3,01	1,00		3,01			
		1	19,36	1,00		19,36			
		1	1,32	1,00		1,32			
		1	0,62	1,00		0,62			
		1	1,46	1,00		1,46			
		1	0,31	1,00		0,31			
		1	14,00	1,00		14,00			
		1	11,00	1,00		11,00			
		6	1,33	1,00		7,98			
		1	11,50	1,00		11,50			
		1	6,65	1,00		6,65			
	pasos de peatones existentes	40	4,00	0,50		80,00			
							166,45	9,29	1.546,32
03.03.10	ud Señaliz. horiz. urbana c/ pintura, blanco reflectante								
	Señalización horizontal de tráfico urbano (flechas, símbolos de obligación, prohibición, información o precaución), pintada en blanco, reflectante, aplicada con máquina pintabandas o manualmente, incluso premarcaje.								
		8				8,00			
							8,00	10,75	86,00

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

PAVIMENTACIÓN SIEMPREVIVA - BARRANCO BAÑADERO - PEDRO MORALES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
03.03.11	ud Señal de tráfico vertical reflexiva Señales verticales de tráfico de chapa de acero de 1,8 mm de espesor a elegir por la D.F., formada por señal circular reflexiva de 600 mm ó señal triangular reflexiva de 700 mm ., incluso poste de 100x50x3 mm de 4,00 metros de alto y banderines laterales para colocación en fachada, según normas de M.O.P.U., incluso herrajes para fijación, apertura de hueco en el pavimento, posterior hormigonado de poste y reposición del pavimento. Totalmente montado e instalado.	12				12,00			
							12,00	112,65	1.351,80
03.03.12	ml Barandilla Tipo A Suministro y montaje de barandilla de altura total libre 1,10 m, formada por un pasamanos con un perfil hueco cuadrado de 100x50x4 mm, una travesía horizontal formada por perfil hueco cuadrado de 40x40x4 mm y pies derechos verticales cada 2,50 metros formadas por perfil hueco cuadrado de 80x80x4 mm. Entre el pasamanos y la travesía horizontal se dispondrán elementos verticales a partir cuadrillos macizos de 20x20 mm para impedir el paso, con separación no superior a 10 cm, para cumplimiento de la normativa en vigor. Quedarán anclados los pies derechos a la losa del pavimento por medio de una placa de anclaje de 150x150x10 mm acabada en chafán y cuatro anclajes inoxidable versión espárrago del tipo HSA-R M-16x100 mm, de la casa Hilti o similar, según detalles correspondientes en planos, medida sobre el pasamanos. El tratamiento final estará formado por la aplicación de tratamiento anticorrosivo incluyendo limpieza y desengrasado con aniónico de EUROQUÍMICA, aplicación de dos capas de imprimación anticorrosiva universal, libre de plomo, tipo H.K.-15 de EUROQUÍMICA y dos capas de esmalte de acabado, libre de plomo y de alta resistencia anticorrosiva Solesmalt de EUROQUÍMICA, de color a definir por la D. F. Perfectamente replanteada, nivelada e instalada.	1	11,55			11,55			
							11,55	109,93	1.269,69
03.03.13	m² Borrado de marcas viales larga duración Borrado de marca vial reflexiva de larga duración, mediante granallado o fresadora, realmente borrada en marcas longitudinales, flechas, rótulos, pasos de cebra y líneas de detención, incluso limpieza del firme y premarcado, completamente terminada, se abonarán por metros realmente aplicados, incluido limpieza del pavimento, barrido y retirada de escombros a gestor autorizado.	1	13,700	0,250		3,425			
		1	17,500	0,250		4,375			
		1	35,000	0,250		8,750			
	Total cantidades alzadas						-0,01		
							16,55	9,32	154,25
03.03.14	m² Barniz para pavimento de poliuretano, Polytec Barniz coloreado para soleras de hormigón resistente a agentes químicos y a la abrasión, con barniz satinado de poliuretano alifático ultrarefinado transparente en dispersión acuosa monocomponente con pigmentos para coloreado según criterio de la D.F, de la casa Polytec Químicas ó equivalente, aplicado a rodillo a una mano, previo limpieza del soporte con agua caliente a alta presión. hormigón impreso actual	1	1.132,63	1,00		1.132,63			
		1	213,15	1,00		213,15			
							1.345,78	9,64	12.973,32
03.03.15	ud Partida a justificar para Seguridad y Salud Partida a justificar en Seguridad y Salud para protecciones personales, protecciones colectivas, señalización, instalaciones provisionales, medios auxiliares, primeros auxilios, formación, así como todo lo necesario exigido por las Ordenanzas de Seguridad y Salud en la construcción y en el estudio básico de seguridad y salud, para todas las fases de la obra. Así como todas las ordenes del coordinador de seguridad y salud.	1				1,00			
							1,00	2.519,95	2.519,95
03.03.16	ud Gestión de residuos Partida según presupuesto del anejo adjunto de Gestión de Residuo.	1				1,00			

RESUMEN DE PRESUPUESTO DE LICITACIÓN

PAVIMENTACIÓN SIEMPREVIVA - BARRANCO BAÑADERO - PEDRO MORALES

CAPITULO	RESUMEN	EUROS	%
1	PAVIMENTACIÓN DEL ÚLTIMO TRAMO DEL BARRACO DE BAÑADEROS.....	78.217,29	35,14
-01.01	-MOVIMIENTO DE TIERRAS.....	7.131,29	
-01.02	-PAVIMENTOS Y ACABADOS.....	61.192,13	
-01.03	-VARIOS.....	9.893,87	
2	PAVIMENTACIÓN DEL PASAJE SIEMPREVIVAS.....	81.595,54	36,65
-02.01	-MOVIMIENTO DE TIERRAS.....	11.628,08	
-02.02	-PAVIMENTOS Y ACABADOS.....	50.615,13	
-02.03	-VARIOS.....	19.352,33	
3	PAVIMENTACIÓN DEL TRAMO DE ACERA DEL 22 DE PEDRO MORALES DENIZ.....	62.800,57	28,21
-03.01	-MOVIMIENTO DE TIERRAS.....	3.496,23	
-03.02	-PAVIMENTOS Y ACABADOS.....	27.216,10	
-03.03	-VARIOS.....	32.088,24	
	PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL	222.613,40	
	13,00% Gastos generales.....	28.939,74	
	6,00% Beneficio industrial.....	13.356,80	
	SUMA DE G.G. y B.I.	42.296,54	
	I.G.I.C. Tipo Cero (*).....	0,00	
	PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN POR CONTRATA	264.909,94	
	PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN	264.909,94	

Asciende el presupuesto a la expresada cantidad de DOSCIENTOS SESENTA Y CUATRO MIL NOVECIENTOS NUEVE EUROS con NOVENTA Y CUATRO CÉNTIMOS

(*) Según art.52, letra j, apartado 10, de la Ley 4/2012, de 25 de junio, de Medidas Administrativas y Fiscales

Arucas, a Abril de 2013.

ARQUITECTO TÉCNICO MUNICIPAL

FDO: Tomás López Alejandro